

# SPECIAL LONGDRAIN TURBO SAE 5W30 PLUS

06/06/2019  
65613

Si tratta di un lubrificante completamente sintetico basato su oli base di altissima qualità selezionati con cura e conforme ai massimi standard di prestazioni per i veicoli pesanti. La formulazione contiene un modificatore di attrito all'avanguardia per un maggiore risparmio di carburante.

## APPLICAZIONI

Consigliato in particolare per i motori Euro V e adatto alla maggior parte dei motori Euro VI. Perfettamente compatibile con i sistemi e i dispositivi di post-trattamento (EGR, SCR, EGR, DPF, ecc.) in combinazione con carburante diesel a basso contenuto di zolfo (non oltre 50 ppm).

## CARATTERISTICHE

Protezione post-trattamento: protezione completa del sistema di post-trattamento.  
Efficienza del carburante: efficienza del carburante superiore e riduzione delle emissioni di CO2.  
Protezione totale del motore: pulizia e durata del motore eccezionali.

## LIVELLO DI SPECIFICA

ACEA	E6-16	MAN	M3575
ACEA	E9-16	MAN	M3691
ACEA	E4-16	MB	228.51
ACEA	E7-16	MB	228.31
API	CJ-4	MB	235.28
API	SN	MTU	Oil Category 2.1
CATERPILLAR	ECF-3	MTU	Oil Category 3.1
CUMMINS	CES 20081	RENAULT	RGD
DETROIT DIESEL	93K218	RENAULT	RLD-2
DEUTZ	DQC IV-10 LA	RENAULT	RLD-3
JASO	DH-2	RENAULT	RXD
MACK	EO-M PLUS	SCANIA	LDF-4
MACK	EO-N Premium Plus	VOITH	Retarder Oil Class B
MACK	EO-O Premium Plus	VOLVO	VDS-4
MAN	M3477	VOLVO	CNG
MAN	M3677	VOLVO	VDS-3
MAN	M3271-1		

## CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.856
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	68.9
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	11.8
Indice di viscosità	ASTM D2270		168