

# UTTO 50

05/12/2018  
3119

Olio completamente sintetico in grado di offrire prestazioni eccezionali dei freni a bagno d'olio in un'ampia gamma di temperature e in ogni condizione operativa. Le migliorate proprietà di lubrificazione proteggono dall'usura e riducono gli attriti, con conseguente riduzione nel consumo di carburante. Gli additivi scelti appositamente riducono inoltre il rumore dei freni.

## APPLICAZIONI

Questo olio è concepito principalmente per le applicazioni "standard 97304 (WB 102)" di Volvo ma può anche essere utilizzato per trasmissioni automatiche, impianti idraulici, freni a bagno d'olio, convertitori per trattori, elevatori a forche e varie attrezzature "off-highway" con grado di viscosità consigliato 75W80.

## CARATTERISTICHE

Antiusura e stabilità contro l'ossidazione: affidabile protezione di tutte le parti.

## LIVELLO DI SPECIFICA

AGCO/ALLIS	821 XL	MF	M 1143
API	GL-4	NH	NH 410B/C
CASE	MAT 3540	VALTRA	G2-B10
CASE	MAT 3505/3525/3526	VALTRA	G2-08
CASE	MS 1206/1207/1209	VOLVO	97304/WB102
CLAAS	RENAULT AGRICULTURE	VOLVO	97303/WB101
DIN	51524 T3 HVLPD	ZF	TE-ML 06D
FORD	ESN-M2C134 D	ZF	TE-ML 03E
FORD	FNHA-2-C-201.00	ZF	TE-ML 05F
JD	J20 D	ZF	TE-ML 06K
KUBOTA	UDT	ZF	TE-ML 06N
KUBOTA	UDT <sup>2</sup>	ZF	TE-ML 06R
MC CORMICK	HTX	ZF	TE-ML 17E
MF	M 1145	ZF	TE-ML 21F

## CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.857
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	40.8
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	7.7
Indice di viscosità	ASTM D2270		161
B.N. (metodo HClO4)	ASTM D2896	mg KOH/g	7.4
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-48
Viscosità Brookfield a -40 °C	ASTM D2983	mPa.s	23700