

# GEAR OIL GL 4 SAE 80W ZF

11/09/2014  
2212

Questo è un olio per trasmissioni manuali con moderate caratteristiche "Extreme Pressure" (EP) miscelato con oli base minerali per conformità con i requisiti di Mercedes Benz e ZF. Additivi appositamente selezionati assicurano buone proprietà antiusura, di stabilità all'ossidazione, antischiuma e antiruggine. Riduce la resistenza e consente cambi di marcia fluidi in condizioni di avviamento a freddo.

## APPLICAZIONI

Olio per trasmissioni idoneo alla lubrificazione di cambi manuali sincronizzati, riduttori e comandi dello sterzo meccanici. Questo olio è appositamente miscelato per soddisfare i requisiti di Daimler AG e ZF.

## CARATTERISTICHE

Proprietà frizionali: cambi di marcia molto fluidi, nessuna vibrazione.

Protezione antiusura: lunga vita della trasmissione.

Lungo ciclo di vita dell'olio: eccellente stabilità termica e ottima stabilità all'ossidazione.

## LIVELLO DI SPECIFICA

API	GL-4	ZF	19C
MAN	341 E-1	ZF	TE-ML 16A
MAN	341 Z-2	ZF	TE-ML 17A
MB	235.1	ZF	TE-ML 19C
ZF	TE-ML 02B		

## CARATTERISTICHE TIPICHE

Prova	Metodo	Unità	Risultati medi
Densità a 15 °C	ASTM D4052	g/ml	0.893
Viscosità cinematica a 40 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	89.6
Viscosità cinematica a 100 °C	ASTM D445	mm <sup>2</sup> /s	10.6
Indice di viscosità	ASTM D2270		101
Punto di scorrimento	ASTM D6892	°C	-30
Punto di infiammabilità COC	ASTM D92	°C	215

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei prodotti per consentire ai nostri clienti di usufruire delle più recenti innovazioni tecniche.