

WOLF CENTRAL HYDRAULIC FLUID

DESCRIPCIÓN:

Líquido hidráulico sintético "para uso frecuente", especialmente concebido para ser utilizado en todos los circuitos y a una temperatura entre -40°C y 130°C.

Este líquido dispone de:

un muy alto índice de viscosidad;

una excepcional estabilidad a la oxidación;

propiedades antiespumantes y antioxidantes y un punto de congelación muy bajo.

Contiene una adición única de reducción de la fricción para reducir el desgaste y la producción de ruido de la bomba hidráulica.

APLICACIONES:

Este líquido polifacético se utiliza en las siguientes aplicaciones:

Suspensiones hidráulicas.

Amortiguadores.

Transmisiones hidrostáticas.

Circuitos hidráulicos centralizados.

Direcciones asistidas (4x4) y controles de nivel.

Además es especialmente apto para sistemas de suspensión y control de MAN y como líquido LDS en Peugeot y Citroën.

Este producto no se puede mezclar con aceites sintéticos del tipo DOT3, 4 o 5;

Para sistemas oleoneumáticos de los vehículos CITROEN, siempre utilizar MINERAL FLUID LHM.

NIVEL DE ESPECIFICACIONES:

VW	TL 521 46 (VW G 002 00)	GM	9985835
VOLVO	1161529-1	MAN	M 3289
MB	345.0	OPEL	GM 1940766
ZF	TE-ML 02K, TE-ML 09B	PSA	S 712710
CHRYSLER	MS 5931	SAAB	9-3 y 9-5 dirección asistida
FORD	M2C204-A		

PROPIEDADES TÍPICAS:

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Color	Visual		Verde
Densidad a 15°C	D 4052	kg/m ³	823
Viscosidad a 40°C	D 445	cSt	19,2
Viscosidad a 100°C	D 445	cSt	6,3
Viscosidad a -40°C	D 445	cSt	840
Índice de viscosidad	D 2270		322

Queda reservado el derecho a modificar las características generales de nuestros productos con el fin de permitir que nuestros clientes disfruten de las últimas innovaciones tecnológicas.