

CHAMPION SYNTOLUBE C2 LE 5W30

DESCRIPCIÓN:

Aceite de motor sintético, "mid SAPS" (contenido medio en ceniza sulfatada), con bajo grado de viscosidad y de última generación, para la lubricación de vehículos de gasolina y diésel, dotados de sistemas de tratamiento posterior y que precisen de un aceite que permita ahorrar combustible.

APLICACIONES:

Se recomienda especialmente para vehículos del grupo PSA (Peugeot Citroën), en los que se prefiere un aceite de motor de bajas emisiones. Su bajo contenido en ceniza garantiza un funcionamiento óptimo del filtro de partículas (DPF).

NIVEL DE ESPECIFICACIONES:

API	SM/CF
ACEA	C2-08, A1/B1-04, A5/B5-04
PSA	Oil meeting specification B71 2290
RENAULT	0700

PROPIEDADES TÍPICAS:

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Clase SAE			5W30
Densidad a 15°C	D 4052	kg / m ³	856
Viscosidad a 40°C	D 445	cSt	57
Viscosidad a 100°C	D 445	cSt	10,1
Viscosidad a -30°C	D 5293	cP	5500
Índice de viscosidad	D 2270		167
Punto de congelación	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/kg	7,5
Punto de inflamación COC	D 92	°C	232
Ceniza sulfatada	D 874	Masa %	0,79

Queda reservado el derecho a modificar las características generales de nuestros productos con el fin de permitir que nuestros clientes disfruten de las últimas innovaciones tecnológicas.