

CHAMPION SYNTOLUBE C4 5W30

DESCRIPCIÓN:

Aceite de motor completamente sintético "Low SAPS" que ahorra combustible para motores de gasolina y diesel con o sin turbo en automóviles, equipados con un filtro de hollín y un catalizador tres vías.

APLICACIONES:

Ha sido desarrollado especialmente para la generación más nueva (Euro 4) de motores de gasolina y diesel con filtro de hollín (DPF) del grupo Renault-Nissan. El uso de esta calidad permite intervalos de cambio de aceite más prolongados.

NIVEL DE ESPECIFICACIONES:

ACEA	C4-10
RENAULT	RN 0720

PROPIEDADES TÍPICAS:

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Clase SAE			5W30
Densidad a 15°C	D 4052	kg / m ³	854
Viscosidad a 40°C	D 445	cSt	68
Viscosidad a 100 °C	D 445	cSt	11,7
Viscosidad a -30°C	D 5293	cP	6300
Índice de viscosidad	D 2270		169
Punto de congelación	D 6892	°C	-39
Punto de inflamación COC	D 92	°C	200
TBN	D 2896	g KOH/kg	7,2
Ceniza sulfatada	D 874	masa %	0,5

Queda reservado el derecho a modificar las características generales de nuestros productos con el fin de permitir que nuestros clientes disfruten de las últimas innovaciones tecnológicas.