

CHAMPION SYNTOLUBE C3 5W30

DESCRIPCIÓN:

Aceite de motor sintético "mid-saps" de última generación, con un bajo contenido de ceniza sulfatada, azufre y fósforo. Este aceite se caracteriza por una excelente resistencia a la oxidación y una muy baja resistencia al arranque. Permite intervalos de cambio de aceite más prolongados.

APLICACIONES:

Desarrollado especialmente para la lubricación de motores de gasolina y diesel Euro-4 equipados de sistemas de tratamiento de gases de escape, tales como filtros de hollín. También puede utilizarse para los motores de la generación anterior (Euro 1, 2 o 3).

NIVEL DE ESPECIFICACIONES:

API	SM/CF	VW	502.00 / 505.00 / 505.01
ACEA	A3/B4-04, C3-10	BMW	LL-04
MB	229.51, 229.31		

PROPIEDADES TÍPICAS:

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Clase SAE			5W30
Densidad a 15°C	D 4052	kg / m ³	848
Viscosidad a 40°C	D 445	cSt	74,3
Viscosidad a 100°C	D 445	cSt	12,4
Viscosidad a -30°C	D 5293	cP	6060
Índice de viscosidad	D 2270		166
Punto de congelación	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/kg	7,6
Punto de inflamación	D 92	°C	230
Ceniza sulfatada	D 874	Massa %	0,78

Queda reservado el derecho a modificar las características generales de nuestros productos con el fin de permitir que nuestros clientes disfruten de las últimas innovaciones tecnológicas.