

## CHAMPION SYNTOLUBE C1 5W30

### DESCRIPCIÓN:

Aceite de motor completamente sintético, "Low SAPS" y que ahorra combustible para motores de gasolina/LPG y diesel con o sin turbo en automóviles de turismo.

### APLICACIONES:

Este aceite ha sido especialmente desarrollado para la más reciente generación de (Euro 4) motores de gasolina y diesel con filtro de hollín (DPF), que requieren un aceite de baja viscosidad HTHS.

### NIVEL DE ESPECIFICACIONES :

ACEA	A1/B1-04 A5/B5-04 C1-07	MAZDA RENAULT JASO 2005	RN 0700 DL-1
------	-------------------------------	-------------------------------	-----------------

### PROPIEDADES TÍPICAS:

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Clase SAE			5W30
Densidad a 15°C	D 4052	kg / m <sup>3</sup>	848
Viscosidad a 40°C	D 445	cSt	50
Viscosidad a 100 °C	D 445	cSt	9,45
Viscosidad a -30°C	D 5293	cP	4200
Índice de viscosidad	D 2270		170
Punto de congelación	D 6892	°C	-36
Punto de inflamación COC	D 92	°C	218
TBN	D 2896	g KOH/kg	5,9
Ceniza sulfatada	D 874	masa %	0,5
Viscosidad HTHS a 150°C	CEC L-36-A-90	mPa.s	2,9

Queda reservado el derecho a modificar las características generales de nuestros productos con el fin de permitir que nuestros clientes disfruten de las últimas innovaciones tecnológicas.