

## **CHAMPION SYNTOLUBE C2 SM/CF 5W30**

### DESCRIPCIÓN:

100% aceite de motor sintético con baja viscosidad de última generación, para la lubricación de todos los motores de gasolina y diesel de automóviles, equipados de sistemas de postratamiento. La formulación de reducido contenido en cenizas ("MID SAPS") protege de motor y el sistema del catalizador.

Esta calidad se distingue por su comportamiento mejorado de ahorro de combustible, su excelente fluidez a baja temperatura y muy baja resistencia al arranque. Permite prolongados intervalos de cambio de aceite.

### APLICACIONES:

Para automóviles de gasolina y diesel Euro 4 y Euro 5, que requieren aceites de baja viscosidad (ACEA C2) con un bajo contenido de cenizas.

### NIVEL DE ESPECIFICACIONES:

API SM/CF, SL, SJ  
ACEA A1/B1-04, A5/B5-04, C2-08  
RENAULT RN 0700

### PROPIEDADES TÍPICAS:

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Clase SAE			5W30
Densidad a 15°C	D 4052	kg / m <sup>3</sup>	850
Viscosidad a 40°C	D 445	cSt	57
Viscosidad a 100°C	D 445	cSt	10,1
Viscosidad a -30°C	D 5293	cP	4700
Índice de viscosidad	D 2270		170
Punto de congelación	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/kg	7,9
Punto de inflamación COC	D 92	°C	214
Ceniza sulfatada	D 874	masa %	0,8

Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos a fin de permitir que nuestros clientes puedan disfrutar de las últimas innovaciones tecnológicas.