

CHAMPION SYNTOLUBE C3 SM/CF 5W40

DESCRIPCIÓN:

Aceite de motor completamente sintético de última generación, para la lubricación de todos los motores de gasolina y diesel de automóviles de turismo, equipados con sistemas de postratamiento. La excelente fluidez a baja temperatura y muy baja resistencia al arranque reducen el desgaste y el consumo de combustible. Su muy alta estabilidad térmica permite intervalos prolongados de cambio de aceite. La formulación de reducido contenido en cenizas ("MID SAPS") protege el motor y el sistema de catalizador.

APLICACIONES:

Este aceite es apto para todos los modernos:
motores de 4 tiempos de gasolina, multiválvulas, turbo;
motores de 4 tiempos diesel, con o sin turbo, con o sin filtro de hollín.

NIVEL DE ESPECIFICACIONES:

API	SM/CF	BMW	LL-04
ACEA	A3/B4-04 / C3-08	PORSCHE	
MB	229.31	RENAULT	RN 0700, RN 0710
VW	502.00 / 505.00		

PROPIEDADES TÍPICAS:

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Clase SAE			5W40
Densidad a 15°C	D 4052	kg / m ³	852
Viscosidad a 40°C	D 445	cSt	85
Viscosidad a 100°C	D 445	cSt	14,2
Viscosidad a -30°C	D 5293	cP	5750
Índice de viscosidad	D 2270		175
Punto de congelación	D 6892	°C	-36
TBN	D 2896	g KOH/kg	7,6
Punto de inflamación COC	D 92	°C	214
Ceniza sulfatada	D 874	masa %	0,8

Queda reservado el derecho a modificar las características generales de nuestros productos con el fin de permitir que nuestros clientes disfruten de las últimas innovaciones tecnológicas.