

## **CHAMPION MULTIFLEET 15W40**

### DESCRIPCIÓN:

Aceite de motor multigrado para la lubricación de motores de gasolina y diésel de automóviles con aspiración natural o turboalimentación. Se caracteriza por poseer una combinación de buenas propiedades detergentes y dispersantes, junto con un bajo contenido en ceniza.

### APLICACIONES:

Satisface los requisitos de los Constructores Europeos (CCMC) y es apto para la lubricación de motores de gasolina y diésel, con o sin turbo, de entre 1980 y 1989.

### NIVEL DE ESPECIFICACIONES:

API	SF/CD	FORD	SSM-2C 9011A
CCMC	G2/PD1	VW	501.01

### PROPIEDADES TÍPICAS:

Ensayo	Método	Unidad	Resultado medio
Clase SAE			15W40
Densidad a 15°C	D 4052	kg / m <sup>3</sup>	882
Viscosidad a 40°C	D 445	cSt	105
Viscosidad a 100°C	D 445	cSt	14,0
Viscosidad a -20°C	D 5293	cP	6340
Índice de viscosidad	D 2270		135
Punto de congelación	D 6892	°C	-36
TBN	D 2896	g KOH/kg	5,5
Punto de inflamación COC	D 92	°C	218
Ceniza sulfatada	D 874	Masa %	0,55

Queda reservado el derecho a modificar las características generales de nuestros productos con el fin de permitir que nuestros clientes disfruten de las últimas innovaciones tecnológicas.