

UTTO 170 BM

BESCHRIJVING:

Speciale olie, bestemd voor automatische transmissies, hydraulische systemen, ondergedompelde remmen, koppelingen, enz. van tractoren, heftrucks en van divers grondverzetmateriaal. Deze olie mag niet voor de motor gebruikt worden.

Opmerking: Wanneer de constructeur (raadpleeg steeds de smeervoorschriften!) **één** olie voorschrijft voor de smering van alle onderdelen met inbegrip van de motor, verwijst hij naar een S.T.O.U. olie.

TOEPASSINGEN:

Deze olie beantwoordt o.a. aan de vereisten van Volvo BM, en kan gebruikt worden in transmissies, hefinrichting, achterbruggen en ondergedompelde remmen van landbouwtractoren en grondverzetmateriaal, alsook in bewegende, hydraulische systemen (kranen, aftakkoppelingen, servosturen).

SPECIFICATIENIVEAU:

KLASSE	170
API	GL 4
CASE NEW HOLLAND	MAT 3525, 3505
CASE IH	MS 1206, MS 1207, MS 1210
VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT	WB-101
FORD NEW HOLLAND	M2C-134 C/D, FNHA-2-C-201.00
ALLISON	C 4
JOHN DEERE	J20 C/D
MASSEY FERGUSON	M 1135, M 1143, M 1145
ZF	TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K

TYPISCHE KENMERKEN:

Test	Methode	Eenheid	Gemiddeld resultaat
UTTO			170
SAE-KLASSE			10W30
ISO VG KLASSE			68
Viscositeit bij -20°C	D 5293	cP	2900
Dichtheid bij 15°C	D 4052	kg / m ³	885
Viscositeit bij 40°C	D 445	cSt	58,5
Viscositeit bij 100°C	D 445	cSt	10
Viscositeitsindex	D 2270		158
Stolpunt	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/kg	7,5
Vlampunt COC	D 92	°C	212

Wij houden ons het recht voor de algemene karakteristieken van onze producten te wijzigen teneinde onze klanten van de laatste evoluties van de techniek te laten genieten.