

CENTRAL HYDRAULIC FLUID

BESCHRIJVING:

Synthetische hydraulische vloeistof "voor veelvuldig gebruik", speciaal op punt gezet om gebruikt te worden in alle omlopen en bij een temperatuur tussen -40°C en 130°C.

Deze vloeistof beschikt over:

een zeer hoge viscositeitsindex;

een uitzonderlijke oxidatiestabiliteit;

antischuim- en antiroesteigenschappen en een zeer laag stolpunt.

Zij bevat een unieke wrijvingsverlagende toevoeging ter vermindering van slijtage en geluidsproductie van de hydraulische pomp.

TOEPASSINGEN:

Deze veelzijdige vloeistof wordt gebruikt in volgende toepassingen :

Hydraulische suspensies.

Schokdempers.

Hydrostatische aandrijvingen.

Gecentraliseerde hydraulische omlopen.

Stuurbekrachtigingen (4x4) en niveauregelingen.

Bovendien is zij uitermate geschikt voor veer- en stuursystemen van MAN en als LDS-vloeistof bij Peugeot en Citroën.

Dit product is niet mengbaar met de synthetische oliën van de soort DOT3, 4 of 5;

voor oleopneumatische systemen van CITROEN-voertuigen, steeds MINERAL FLUID LHM gebruiken

SPECIFICATIENIVEAU

VW	TL 521 46 (VW G 002 00)	GM	9985835
VOLVO	1161529-1	MAN	M 3289
MB	345.0	OPEL	GM 1940766
ZF	TE-ML 02K, TE-ML 09B	PSA	S 712710
CHRYSLER	MS5931	SAAB	9-3 en 9-5 stuurbekrachtiging
FORD	M2C204-A		

TYPISCHE KENMERKEN:

Test	Methode	Eenheid	Gemiddeld resultaat
Kleur	Visueel		Groen
Dichtheid bij 15°C	D 4052	kg/m ³	823
Viscositeit bij 40°C	D 445	cSt	19,2
Viscositeit bij 100°C	D 445	cSt	6,3
Viscositeit bij -40°C	D 445	cSt	840
Viscositeitsindex	D 2270		322
Vlampunt COC	D92	°C	156
Stolpunt	D6892	°C	-54

Wij houden ons het recht voor de algemene karakteristieken van onze producten te wijzigen teneinde onze klanten van de laatste evoluties van de techniek te laten genieten.