

WOLF MASTERLUBE GTS B4 10W40

DESCRIPTION :

Huile moteur de pointe à base synthétique, conçue pour la lubrification des moteurs 4 temps à essence et diesel de voitures de tourisme, y compris les moteurs diesel à injection directe tels que Common Rail, HDI, CDI, etc. L'utilisation de composants de haute qualité garantit une grande fluidité de l'huile à basse température ainsi qu'une viscosité stable à haute température. Sa formulation à basse teneur en cendres est combinée à une excellente résistance au vieillissement.

APPLICATIONS :

Cette huile peut être utilisée dans la plupart des moteurs à essence et diesel, à aspiration normale et suralimentés. Elle est particulièrement recommandée pour les moteurs diesel à injection directe. En raison de son excellent indice de viscosité, elle peut être utilisée toute l'année.

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

| | | | |
|------|----------|----|------------------------|
| API | SL/CF | VW | Approval 501.00/505.00 |
| ACEA | A3/B4-08 | MB | Approval 229.1 |
| | A3/B3-08 | | |

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

| Test | Méthode | Unité | Résultat moyen |
|---------------------|---------|---------------------|----------------|
| Grade SAE | | | 10W40 |
| Densité à 15°C | D 4052 | kg / m ³ | 866 |
| Viscosité à 40°C | D 445 | cSt | 91 |
| Viscosité à 100°C | D 445 | cSt | 13,7 |
| Viscosité à -25°C | D 5293 | cP | 6700 |
| Indice de viscosité | D 2270 | | 153 |
| Point d'écoulement | D 6892 | °C | -39 |
| TBN | D 2896 | g KOH/kg | 8,2 |
| Point d'éclair COC | D 92 | °C | 220 |
| Cendres sulfatées | D 874 | masse % | 1,0 |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.