

## **WOLF MASTERLUBE GTS SL/CF 10W40**

### DESCRIPTION :

Huile multigrade semi-synthétique de la plus haute qualité. Elle se distingue des huiles minérales par une plus grande résistance aux variations de température et au vieillissement. Sa nouvelle composition garantit une propreté optimale du moteur, dans toutes les circonstances. N'endommage pas les catalyseurs.

### APPLICATIONS :

Spécialement conçue pour la lubrification de tous les moteurs diesel et essence 4 temps de voitures, qu'il s'agisse de moteurs suralimentés ou pas, cette huile satisfait aux spécifications mentionnées ci-dessous.

### NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	SL/CF	MB	229.1
ACEA	A3-02/B3-98#2	VW	500.00/505.00

### CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			10W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m <sup>3</sup>	875
Viscosité à -25°C	D 5293	cP	6300
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	96,5
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	14,3
Indice de viscosité	D 2270		153
Point d'écoulement	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/kg	7,6
Point d'éclair COC	D 92	°C	220
Cendres sulfatées	D 874	masse %	0,95

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.