

MOTOR OIL SF/CC

DESCRIPTION :

Huiles monogrades destinées à la lubrification de la plupart des moteurs à essence et diesel. Le choix de la viscosité (classe SAE) se fait en fonction des conditions climatiques : les grades inférieurs (SAE 10W et 20W) pour des régions froides et les grades supérieurs pour les régions tempérées ou chaudes. Les huiles combinent d'excellentes propriétés anti-usure et anti-boues avec une bonne action détergente. Elles ne peuvent cependant pas être utilisées dans des moteurs turbo-diesel.

APPLICATIONS :

Ces huiles peuvent être utilisées dans les applications suivantes :

moteurs diesel atmosphériques fonctionnant dans des conditions normales ;
 moteurs à essence pour les voitures et utilitaires légers ;
 huile hydraulique lorsque les constructeurs recommandent l'utilisation d'une huile monograde de classe API CC.

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	SF/CC	MIL	MIL-L-46152 B
CCMC	G2/D1		MIL-L-2104 B
MB	226.0		

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen					
			10W	20W	30	40	50	
Grade SAE								
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	874	886	891	896	898	
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	32,5	54	103	152	210	
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	5,6	7,7	11,3	14,6	17,6	
Indice de viscosité	D 2270		111	106	95	94	90	
Point d'écoulement	D 6892	°C	-31	-27	-21	-9	-9	
TBN	D 2896	g KOH/kg	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	
Point d'éclair COC	D 92	°C	214	224	240	245	247	
Cendres sulfatées	D 874	masse %	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76	

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.