

MULTIGRADE SM/CF C2 SAE 5W30 FE

DESCRIPTION :

Huile moteur entièrement synthétique à faible viscosité de la dernière génération, pour la lubrification de tous les moteurs à essence et diesel des voitures de tourisme équipées de systèmes de traitement des gaz d'échappement. La formulation à faible teneur en cendres (MID SAPS) protège le moteur et le système catalytique. Cette qualité se distingue par une plus grande économie de carburant, une excellente fluidité à basses températures et une résistance extrêmement basse au démarrage. Elle permet d'espacer les vidanges.

APPLICATIONS :

Moteurs Euro 4 de voitures de tourisme à essence et diesel, lorsque des huiles de faible viscosité (ACEA C2) et à faible teneur en cendres sont nécessaires.

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

| | |
|---------|---------------------------|
| API | SM/CF, SL, SJ |
| ACEA | A1/B1-04, A5/B5-04, C2-08 |
| RENAULT | RN 0700 |

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

| Test | Méthode | Unité | Résultat moyen |
|---------------------|---------|---------------------|----------------|
| Grade SAE | | | 5W30 |
| Densité à 15°C | D 4052 | kg / m ³ | 850 |
| Viscosité à 40°C | D 445 | cSt | 57 |
| Viscosité à 100°C | D 445 | cSt | 10,1 |
| Viscosité à -30°C | D 5293 | cP | 4700 |
| Indice de viscosité | D 2270 | | 170 |
| Point d'écoulement | D 6892 | °C | -39 |
| TBN | D 2896 | g KOH/kg | 7,9 |
| Point d'éclair COC | D 92 | °C | 214 |
| Cendres sulfatées | D 874 | masse % | 0,8 |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.