

## MULTIGRADE SL/CF SAE 10W40 B4

### DESCRIPTION :

Huile moteur de pointe à base synthétique, conçue pour la lubrification des moteurs 4 temps à essence et diesel de voitures de tourisme, y compris les moteurs diesel à injection directe tels que Common Rail, HDI, CDI, etc. L'utilisation de composants de haute qualité garantit une grande fluidité de l'huile à basse température ainsi qu'une viscosité stable à haute température. Sa formulation à basse teneur en cendres est combinée à une excellente résistance au vieillissement.

### APPLICATIONS :

Cette huile peut être utilisée dans la plupart des moteurs à essence et diesel, à aspiration normale et suralimentés. Elle est particulièrement recommandée pour les moteurs diesel à injection directe. En raison de son excellent indice de viscosité, elle peut être utilisée toute l'année.

### NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	SL/CF	VW	505.00
ACEA	A3/B4-08	MB	229.1
	A3/B3-08		

### CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			10W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m <sup>3</sup>	866
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	91
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	13,7
Viscosité à -25°C	D 5293	cP	6700
Indice de viscosité	D 2270		153
Point d'écoulement	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/kg	8,2
Point d'éclair COC	D 92	°C	220
Cendres sulfatées	D 874	masse %	1,0

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.