

MULTIGRADE SL/CF 0W30

DESCRIPTION :

Huile moteur entièrement synthétique de la dernière génération, ayant un large champ d'application. Elle offre une excellente fluidité à basse température, ce qui garantit une lubrification immédiate après le démarrage. Cela réduit l'usure au minimum. Sa faible viscosité permet une économie de carburant.

APPLICATIONS :

Tous les moteurs à essence 4 temps, quatre soupapes, suralimentés et les moteurs diesel 4 temps avec ou sans turbo. Cette huile ne convient pas aux véhicules équipés de filtres à particules.

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	SL/CF, SM	BMW	LL-98
ACEA	A3/B4	OPEL	GM-LL-B-025
MB	229.3	RENAULT	RN 0700, RN 0710
VW	502.00, 505.00		

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			0W30
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	855
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	62
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	11,0
Viscosité à -35°C	D 5293	cP	5900
Indice de viscosité	D 2270		171
Point d'écoulement	D 6892	°C	sous -50°C
TBN	D 2896	g KOH/kg	10,6
Point d'éclair COC	D 92	°C	220
Cendres sulfatées	D 874	masse %	1,1

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.