

CHAMPION MULTI HDS M.O. SF/CC

HUILE MOTEURS DE TRES HAUTE QUALITE DESTINEE A LA LUBRIFICATION DES MOTEURS MODERNES.

DESCRIPTION :

CHAMPION MULTI HDS M.O. SF/CC est une huile, spécialement conçue pour le graissage des moteurs modernes, fonctionnant sous des conditions sévères.

Classes de viscosité : 5W30 (semi-synthétique) / 10W30 / 10W40 / 15W40 / 15W50 / 20W40 / 20W50.

AVANTAGES :

- ❖ Propriétés détergentes et dispersantes, adaptées aux exigences des moteurs modernes.
- ❖ Très bonne résistance à l'oxydation.
- ❖ Faible teneur en cendres.

NIVEAU DE QUALITE :

API	SF/CC	FORD	SSM-2C 9011A
MIL	MIL-L-2104 B	MB	226.1
	MIL-L-46152 B	VW	501.01
CCMC	G2/D1		

Les huiles CHAMPION MULTI HDS MOTOROIL SF/CC ont été développées spécialement pour satisfaire aux exigences sévères de la lubrification des moteurs modernes, ceci en fonction des puissances accrues, des capacités réduites des carters et des périodes de vidange plus espacées.

APPLICATIONS :

CHAMPION MULTI HDS MOTOROIL SF/CC est recommandée pour le graissage de tous les moteurs à essence, des moteurs diesel de voitures privées et des véhicules utilitaires légers sans turbo.

CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen						
			5W30	10W30	10W40	15W40	15W50	20W40	20W50
GRADE SAE									
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	878	878	877	883	879	888	888
Viscosité à -30°C	D 5293	cP	6550	-	-	-	-	-	-
Viscosité à -25°C	D 5293	cP	-	6300	6900	-	-	-	-
Viscosité à -20°C	D 5293	cP	-	-	-	6750	6500		
Viscosité à -15°C	D 5293	cP	-	-	--	-	-	8800	8320
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	70	72	95	110	135	115	158
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	10,3	10,2	13,7	14,2	17,5	14	17,5
Indice de viscosité	D 2270		133	126	146	131	143	121	121
Point d'éclair COC	D 92	°C	215	210	220	220	230	240	240
Cendres sulphatées	D 874	massa %	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83	0,83
Point d'écoulement	D 6892	°C	-33	-33	-30	-26	-26	-20	-24
TBN	D 2896	g KOH/kg	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.