

## CHAMPION SYNTOLUBE C2 LE 5W30

### DESCRIPTION :

Il s'agit d'une huile synthétique « mid SAPS » de basse viscosité de la dernière génération destinée à la lubrification des moteurs à essence et diesel de voitures de tourisme, équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement et préconisant une huile économe en carburant.

### APPLICATIONS :

Elle est spécialement recommandée pour les voitures de tourisme du groupe PSA (Peugeot et Citroën) où une huile moteur à basses émissions est préférée. Sa faible teneur en cendres garantit un fonctionnement optimal du filtre à particules (FAP).

### NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	SM/CF
ACEA	C2-08, A1/B1-04, A5/B5-04
PSA	Oil meeting specification B71 2290
RENAULT	0700

### CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			5W30
Densité à 15°C	D 4052	kg / m <sup>3</sup>	856
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	57
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	10,1
Viscosité à -30°C	D 5293	cP	5500
Indice de viscosité	D 2270		167
Point d'écoulement	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/kg	7,5
Point d'éclair COC	D 92	°C	232
Cendres sulfatées	D 874	masse %	0,79

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.