

CHAMPION SYNTOLUBE GSB 5W30

DESCRIPTION :

Produit entièrement synthétique, qui utilise la dernière technologie « mid saps » (cendres sulfatées, phosphore et soufre), pour les huiles moteur compatibles aux catalyseurs. Sa composition spéciale combine l'économie de carburant avec une durée de vie prolongée. La formulation à basse teneur en cendres protège les filtres à particules et les systèmes de traitement des gaz d'échappement.

APPLICATIONS :

Elle est principalement destinée à tous les moteurs diesel légers de General Motors, pour la première monte ainsi que le service, mais elle convient également à la plupart des moteurs à essence.

Elle surpasse GM-LL-B-025 et GM-LL-A-025 et répond aux exigences des principaux constructeurs européens pour les moteurs à essence et diesel des voitures et utilitaires légers.

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	SM/CF	MB	229.51
ACEA	A3/B4-04, C3-10	VW	502.00/505.00/505.01
GM	Approval dexos 2	BMW	LL-04

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			5W30
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	855
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	67,1
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	12,2
Viscosité à -30°C	D 5293	cP	6280
Indice de viscosité	D 2270		182
TBN	D 2896	g KOH/kg	7,2
Point d'éclair COC	D 92	°C	234
Cendres sulfatées	D 874	masse %	0,77

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.