

CHAMPION SYNTOLUBE C3 5W30

DESCRIPTION :

Huile moteur synthétique « mid-saps » de la dernière génération, à faible teneur en cendres sulfatées, soufre et phosphore. Cette huile est caractérisée par une excellente résistance à l'oxydation et une très basse résistance au démarrage. Elle permet également d'espacer les vidanges.

APPLICATIONS :

Spécialement conçue pour la lubrification des moteurs à essence et diesel Euro 4 équipés de systèmes de traitement des gaz d'échappement, comme les filtres à particules (FAP). Elle est entièrement compatible avec les moteurs des générations précédentes (Euro 1, 2 ou 3).

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	SM/CF	VW	502.00 / 505.00 / 505.01
ACEA	A3/B4-04, C3-10	BMW	LL-04
MB	229.51, 229.31		

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			5W30
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	848
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	74,3
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	12,4
Viscosité à -30°C	D 5293	cP	6060
Indice de viscosité	D 2270		166
Point d'écoulement	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/kg	7,2

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.