

## **CHAMPION SYNTOLUBE C2 SM/CF 5W30**

### DESCRIPTION :

Huile moteur entièrement synthétique à faible viscosité de la dernière génération, pour la lubrification de tous les moteurs à essence et diesel des voitures de tourisme équipées de systèmes de traitement des gaz d'échappement. La formulation à faible teneur en cendres (MID SAPS) protège le moteur et le système catalytique. Cette qualité se distingue par une plus grande économie de carburant, une excellente fluidité à basses températures et une résistance extrêmement basse au démarrage. Elle permet d'espacer les vidanges.

### APPLICATIONS :

Moteurs Euro 4 de voitures de tourisme à essence et diesel, lorsque des huiles de faible viscosité (ACEA C2) et à faible teneur en cendres sont nécessaires.

### NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	SM/CF, SL, SJ
ACEA	A1/B1-04, A5/B5-04, C2-08
RENAULT	RN 0700

### CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			5W30
Densité à 15°C	D 4052	kg / m <sup>3</sup>	850
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	57
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	10,1
Viscosité à -30°C	D 5293	cP	4700
Indice de viscosité	D 2270		170
Point d'écoulement	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/kg	7,9
Point d'éclair COC	D 92	°C	214
Cendres sulfatées	D 874	masse %	0,8

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.