

CHAMPION SYNTOLUBE C3 SM/CF 5W40

DESCRIPTION :

Huile moteur entièrement synthétique de la dernière génération, pour la lubrification de tous les moteurs à essence et diesel des voitures de tourisme équipées de systèmes de traitement des gaz d'échappement. L'excellente fluidité à basses températures ainsi que la très faible résistance au démarrage réduisent l'usure et la consommation de carburant. Sa grande stabilité thermique permet d'espacer les vidanges. La formulation à faible teneur en cendres (MID SAPS) protège le moteur et le système catalytique.

APPLICATIONS :

Cette huile peut être utilisée dans les moteurs à essence modernes 4 temps, quatre soupapes, turbo, les moteurs diesel 4 temps avec ou sans turbo et avec ou sans filtre à particules.

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	SM/CF	BMW	LL-04
ACEA	A3/B4-04 / C3-08	PORSCHE	
MB	229.31	RENAULT	RN 0700, RN 0710
VW	502.00 / 505.00		

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			5W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	852
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	85
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	14,2
Viscosité à -30°C	D 5293	cP	5750
Indice de viscosité	D 2270		175
Point d'écoulement	D 6892	°C	-36
TBN	D 2896	g KOH/kg	7,6
Point d'éclair COC	D 92	°C	214
Cendres sulfatées	D 874	masse %	0,8

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.