

CHAMPION SUPERLUBE SL/CF 10W40

DESCRIPTION :

Huile multigrade semi-synthétique de la plus haute qualité. Elle se distingue des huiles minérales par une plus grande résistance aux variations de température et au vieillissement. Sa nouvelle composition garantit une propreté optimale du moteur, dans toutes les circonstances. N'endommage pas les catalyseurs.

APPLICATIONS :

Spécialement conçue pour la lubrification de tous les moteurs diesel et essence 4 temps de voitures, qu'il s'agisse de moteurs suralimentés ou pas, cette huile satisfait aux spécifications mentionnées ci-dessous.

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

| | | | |
|------|---------------|----|---------------|
| API | SL/CF | MB | 229.1 |
| ACEA | A3-02/B3-98#2 | VW | 500.00/505.00 |

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

| Test | Méthode | Unité | Résultat moyen |
|---------------------|---------|---------------------|----------------|
| Grade SAE | | | 10W40 |
| Densité à 15°C | D 4052 | kg / m ³ | 875 |
| Viscosité à -25°C | D 5293 | cP | 6300 |
| Viscosité à 40°C | D 445 | cSt | 96,5 |
| Viscosité à 100°C | D 445 | cSt | 14,3 |
| Indice de viscosité | D 2270 | | 153 |
| Point d'écoulement | D 6892 | °C | -39 |
| TBN | D 2896 | g KOH/kg | 7,6 |
| Point d'éclair COC | D 92 | °C | 220 |
| Cendres sulfatées | D 874 | masse % | 0,95 |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.