

CHAMPION SYNTOLUBE 0W40

DESCRIPTION :

Huile moteur entièrement synthétique de la dernière génération, pour la lubrification de tous les moteurs à essence et diesel de voitures de tourisme modernes. Sa composition spéciale lui offre une excellente fluidité à basse température, ce qui permet une lubrification immédiate dès le démarrage. Elle permet également d'économiser le carburant, possède une stabilité thermique très élevée et réduit l'usure et les dépôts.

APPLICATIONS :

Cette huile peut être utilisée dans les moteurs à essence 4 temps, quatre soupapes, turbo, les moteurs diesel 4 temps avec ou sans turbo et sans filtre à particules.

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	SL/CF	VW	502.00, 505.00, 503.01
ACEA	A3-98/B3-98/B4-98	BMW	Longlife
MB	229.3	PORSCHE	GL

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			0W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	858
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	78
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	13,7
Viscosité à -35°C	D 5293	cP	5700
Indice de viscosité	D 2270		181
Point d'écoulement	D 6892	°C	-57
TBN	D 2896	g KOH/kg	10,6
Point d'éclair COC	D 92	°C	216
Cendres sulfatées	D 874	masse %	1,1

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.