

## CHAMPION MOTOROIL SB

**HUILE MOTEUR PREMIUM NON-MONOGRADÉ DETERGENTE.**

### DESCRIPTION :

CHAMPION MOTOROIL SB est une huile moteur, fabriquée à partir d'huiles de base de nature paraffinique contenant des additifs anti-usure, anti-corrosion et anti-oxydation avec un abaisseur du point d'écoulement.

Classes de viscosité : SAE 30, 40 et 50.

### AVANTAGES :

- ❖ Très bonne résistance à l'oxydation.
- ❖ Propriétés anti-usure exceptionnelles.
- ❖ Faible teneur en carbone résiduel.
- ❖ Haut indice de viscosité.

### NIVEAU DE QUALITE :

API	SB
MIL	MIL-L-2104 A

### DOMAINES D'APPLICATIONS :

- ❖ Huiles moteurs non-détergentes.
- ❖ Lubrifiant pour engrenages peu chargés.
- ❖ Lubrification à la burette (lubrification perdue).
- ❖ Lubrification de compresseurs à air ayant une basse température d'échappement ou lorsqu'une huile de la classification DIN-VC est requise.
- ❖ Huile hydraulique EP.
- ❖ Compresseurs rotatifs à vis.

### CARACTERISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen		
			30	40	50
Grade SAE			30	40	50
Densité à 15°C	D 4052	kg / m <sup>3</sup>	887	891	892
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	102	152	214
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	11,4	13,9	18
Indice de viscosité	D 2270		98	86	92
Point d'écoulement	D 6892	°C	-23	-15	-9
TBN	D 2896	g KOH/kg	2,5	2,5	2,5
Point d'éclair COC	D 92	°C	235	248	254

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.