

CHAMPION MULTIFLEET 15W40

DESCRIPTION :

Huile moteur multigrade destinée à la lubrification de moteurs à essence et diesel de voitures de tourisme à aspiration naturelle ou suralimentés. Cette huile est caractérisée par une combinaison de bonnes propriétés détergentes et dispersantes ainsi qu'une basse teneur en cendres.

APPLICATIONS :

Cette huile répond aux exigences des Constructeurs européens (CCMC) et convient pour la lubrification de moteurs à essence et diesel, avec ou sans turbo, de 1980 à 1989.

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	SF/CD	FORD	SSM-2C 9011A
CCMC	G2/PD1	VW	501.01

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			15W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	882
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	105
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	14,0
Viscosité à -20°C	D 5293	cP	6340
Indice de viscosité	D 2270		135
Point d'écoulement	D 6892	°C	-36
TBN	D 2896	g KOH/kg	5,5
Point d'éclair COC	D 92	°C	218
Cendres sulfatées	D 874	masse %	0,55

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.