

## CHAMPION MULTILUBE 15W40

### DESCRIPTION :

Huile moteur minérale supermultigrade pour tous les véhicules légers, à essence et diesel. Cette huile est caractérisée par une excellente résistance à l'oxydation, elle évite la « boue noire », a une faible teneur en cendres sulfatées et allonge les intervalles de vidange, selon les prescriptions du constructeur.

### APPLICATIONS :

Cette huile convient à la lubrification de moteurs à essence et de moteurs diesel légers, avec ou sans turbo, de 1989 à 1996. Cette huile répond aux dernières spécifications CCMC.

### NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	SG/CD
CCMC	G4/D2
MIL	MIL-L-46152 E

### CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			15W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m <sup>3</sup>	885
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	103
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	13,9
Viscosité à -20°C	D 5293	cP	6400
Indice de viscosité	D 2270		136
Point d'écoulement	D 6892	°C	-33
TBN	D 2896	g KOH/kg	5,3
Point d'éclair COC	D 92	°C	216
Cendres sulfatées	D 874	Masse %	0,6

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.