

# SPECIAL LONGDRAIN TURBO SAE 10W40

DESCRIPTION :

Huile moteur synthétique Ultra High Performance Diesel (UHPD), qui satisfait aux normes de performance les plus élevées pour les poids lourds. Elle peut être utilisée pour lubrifier les moteurs équipés de filtres à particules, en combinaison avec du diesel pauvre en soufre (maximum 50 ppm).

APPLICATIONS :

Cette huile est destinée aux utilisateurs de flottes de camions qui recherchent la meilleure technologie de lubrifiant disponible, afin de répondre aux limites d'émission de plus en plus sévères stipulées dans la norme d'émission Euro V. Cette huile peut être utilisée pour lubrifier les moteurs diesel des générations précédentes (Euro II, III et IV).

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	CI-4	MTU	Type 3.1
ACEA	E6-08, E7-08, E9-08	SCANIA	Low Ash
MB	228.51	VOLVO	Approval VDS-3, CNG
MAN	M 3277 (for CRT)	CUMMINS	CES 20076/77
	M 3477	DAF	Extended Drain
	M 3271-1	RVI	RLD, RLD-2, RXD, RGD
		CATERPILLAR	ECF-1a
		DEUTZ	DQC-III-05

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			10W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m <sup>3</sup>	865
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	88
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	13,8
Viscosité à -25°C	D 5293	cP	6100
Indice de viscosité	D 2270		160
Point d'écoulement	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/kg	10
Point d'éclair COC	D 92	°C	230
Cendres sulfatées	D 874	masse %	1,0

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.