

## LONGDRAIN TURBO LDF-2 SAE 10W40

### DESCRIPTION :

Huile « longue durée » synthétique répondant aux exigences les plus sévères des principaux constructeurs européens de poids lourds. Par sa composition sélectionnée, elle garantit le niveau le plus élevé de propreté du moteur. Les huiles moteur répondant à ces spécifications sont connues sous le terme UHPD (Ultra High Performance Diesel).

### APPLICATIONS :

Cette huile peut être utilisée dans les moteurs diesel modernes suralimentés dans toutes les conditions d'utilisation et à toutes les saisons. La haute concentration en additifs actifs permet des intervalles de vidange plus longs que ceux prescrits par les constructeurs. En raison de la haute teneur en cendres, cette huile ne convient pas aux moteurs à essence et aux véhicules équipés de filtres à particules.

### NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	CI-4	SCANIA	LDF-2
ACEA	E4-08, E7-08	DAF	Extended drain
MB	228.5	CUMMINS	CES 20077,20078
MAN	M3277	RENAULT	RLD-2, RXD
MTU	Typ 3	MACK	EO-M PLUS
VOLVO	VDS-3	DEUTZ	DQC-III-05

### CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			10W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m <sup>3</sup>	867
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	86
Viscosité à 100 °C	D 445	cSt	13,4
Viscosité à -25°C	D 5293	cP	5900
Indice de viscosité	D 2270		158
Point d'écoulement	D 6892	°C	-42
TBN	D 2896	g KOH/kg	12,5
Point d'éclair COC	D 92	°C	243
Cendres sulfatées	D 874	masse %	1,6

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.