

MULTIGRADE SJ/CH-4 SAE 10W40

DESCRIPTION :

Huile moteur synthétique universelle conçue pour respecter les dernières spécifications des constructeurs européens et américains de gros moteurs diesel. Elle offre une excellente protection contre les dépôts dans le moteur et les conduites du turbo ainsi qu'une protection accrue contre l'usure de l'arbre à cames.

APPLICATIONS :

Convient pour les moteurs à faible émission des normes Euro II et Euro III. Elle ne peut pas être utilisée dans les moteurs Euro IV avec filtre à particules. Elle permet de très longs intervalles de vidange.

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	SJ/CH-4, CG-4, CF-4, CF	MTU	Type 2
ACEA	A2-02	VOLVO	VDS-2
	B3-98 Issue 2	MACK	EO-M+
	E3-96 Issue 4	CUMMINS	CES 20071,2,6,7
	E5-02	ZF	TE-ML 02C/03A
MB	228.3, 229.1		04B/04C/07C
MAN	M3275		

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			10W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	873
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	111
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	14,0
Viscosité à -25°C	D 5293	cP	6500
Indice de viscosité	D 2270		126
Point d'écoulement	D 6892	°C	-45
TBN	D 2896	g KOH/kg	9,5
Point d'éclair COC	D 92	°C	227
Cendres sulfatées	D 874	masse %	1,2

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.