

CHAMPION ECOFLEET EXTRA MS 15W40

DESCRIPTION :

Huile "low SAPS" conçue à partir d'huiles de base de haute qualité sélectionnées spécialement et d'un ensemble d'additifs adaptés, afin de répondre aux normes d'émission Euro V et U.S. EPA 07. Par rapport aux autres huiles moteur, elle offre une protection exceptionnelle contre l'usure et la pollution.

APPLICATIONS :

Convient pour tous les moteurs diesel quatre temps des camions, avec ou sans catalyseur (par ex. SCR) ou filtre à particules. Conforme aux exigences de la plupart des constructeurs américains et européens, elle peut également être utilisée dans des moteurs plus anciens (Euro III et IV).

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	CJ-4/CI-4	RENAULT TRUCKS	Approval RLD-3
ACEA	E7-04 Issue 2, E9-08	MACK	Approval EO-O PP-07
MB	228.31	CUMMINS	CES 20081
MAN	M3275	CATERPILLAR	ECF-2, ECF-3
VOLVO	Approval VDS-4	DDC	93K218
MTU	Type 2	GLOBAL	DHD-1
		JASO	DH-1, 2

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			15W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	870
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	100
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	13,8
Viscosité à -20°C	D 5293	cP	6400
Indice de viscosité	D 2270		139
Point d'écoulement	D 6892	°C	-36
TBN	D 2896	g KOH/kg	8,0
Point d'éclair COC	D 92	°C	225
Cendres sulfatées	D 874	masse %	1,0

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.