

CHAMPION ECOFLEET SJ/CH-4 15W40

DESCRIPTION :

Huile moteur universelle conçue pour respecter les dernières spécifications des constructeurs européens et américains de gros moteurs diesel. Cette huile convient aux moteurs à faible taux d'émissions (Euro II et Euro III et certains moteurs Euro IV) ; elle ne convient pas aux moteurs Euro IV équipés d'un filtre à particules. Elle offre une excellente protection contre les dépôts dans le moteur et les conduites du turbo ainsi qu'une protection accrue contre l'usure de l'arbre à cames et permet de très longs intervalles de vidange.

APPLICATIONS :

Elle peut être utilisée dans tous les moteurs diesel modernes des camions, des engins de chantier et autre matériel de génie civil. En outre, elle peut également être utilisée pour tous les autres types de véhicules et de voitures.

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	SJ/CH-4, CG-4, CF-4	RENAULT	RD-2
ACEA	A3/B4-08, E7-08	MACK	EO-M+
MB	228.3, 229.1	CUMMINS	CES 20071,2,6,7
MAN	M3275	CATERPILLAR	ECF -1a
MTU	Type 2	DEUTZ	DQC II-05
VOLVO	VDS-2		

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			15W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	885
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	109
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	14,8
Viscosité à -20°C	D 5293	cP	6300
Indice de viscosité	D 2270		140
Point d'écoulement	D 6892	°C	-36
TBN	D 2896	g KOH/kg	9,5
Point d'éclair COC	D 92	°C	221
Cendres sulfatées	D 874	masse %	1,2

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.