

CHAMPION TURBOFLEET

DESCRIPTION :

Huile multigrade, spécialement conçue pour la lubrification de moteurs diesel suralimentés ou à aspiration naturelle et certains moteurs à essence, dans toutes les conditions de service. Sa grande capacité à neutraliser les acides lui permet de convenir pour une utilisation avec du diesel à haute teneur en soufre.

APPLICATIONS :

Cette huile est particulièrement recommandée pour la lubrification des moteurs diesel et essence des voitures de tourisme, des engins de génie civil, des flottes mixtes et des sociétés de transport. Elle convient également pour les moteurs diesel de la navigation intérieure.

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	SF/CE	MIL	MIL-L-2104 C
ACEA	E1		MIL-L-2104 D
MB	227.1		MIL-L-46152 B
MAN	271	FORD	M2C-121C

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen				
			10W30	15W40	15W50	20W40	20W50
Grade SAE							
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	880	883	883	889	890
Viscosité à -25°C	D 5293	cP	6300	-	-	-	-
Viscosité à -20°C	D 5293	cP	-	6200	6900	-	-
Viscosité à -15°C	D 5293	cP	-	-	-	6700	7000
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	69	106	134	118	152
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	10,6	14,1	17,4	13,9	17,4
Indice de viscosité	D 2270		142	135	143	116	125
Point d'écoulement	D 6892	°C	-33	-32	-27	-32	-24
TBN	D 2896	g KOH/kg	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
Point d'éclair COC	D 92	°C	210	220	228	236	230
Cendres sulfatées	D 874	masse %	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.