

CHAMPION TURBOFLEET

DESCRIPTION :

Il s'agit d'une gamme d'huiles monogrades de haute qualité, destinées aux moteurs diesel (suralimentés ou à aspiration naturelle) et certains moteurs à essence, dans toutes les conditions. Ces huiles monogrades sont particulièrement recommandées pour les moteurs diesel de camions, d'engins de génie civil et pour les flottes mixtes de camions et voitures.

APPLICATIONS :

Ces huiles peuvent être utilisées pour la lubrification de la plupart des moteurs diesel, avec ou sans turbo, et des moteurs LPG ou essence 4T, lorsqu'une classe API SF est requise.

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	SF/CE	MIL	MIL-L-46152 B
CCMC	G2/D4/PD2		MIL-L-2104 C/D
MB	227.0	ALLISON	C3 (uniquement SAE 10W)
MAN	270		

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen				
			10W	20W	30W	40W	50W
Grade SAE			10W	20W	30W	40W	50W
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	878	885	892	895	900
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	32,6	57	98	150	235
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	5,7	7,8	11,4	14,7	19,8
Indice de viscosité	D 2270		115	101	103	97	97
Point d'écoulement	D 6892	°C	-24	-22	-18	-9	-9
TBN	D 2896	g KOH/kg	11,2	11,2	11,2	11,2	11,2
Point d'éclair COC	D 92	°C	212	220	235	240	250

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.