

## CHAMPION MULTI VEHICLE ATF

### DESCRIPTION :

Liquide entièrement synthétique ayant un très haut indice de viscosité pour transmissions automatiques, possédant d'excellentes propriétés de friction et anti-usure, et répondant aux exigences de la majorité des constructeurs américains, européens et japonais.

### APPLICATIONS :

Cette huile peut être utilisée dans les transmissions automatiques et les convertisseurs de couple de la plupart des voitures de tourisme, véhicules tout-terrains, SUV...

### NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

GM	DEXRON III H, III G et II D	CHRYSLER	ATF +3 et +4
MB	236.3, 236.5, 236.7, 236.9, 236.10, 236.11	MITSUBISHI	DIAMOND SP II, SP III
VOITH	G 607	NISSAN MATIC	D, J, K
FORD	MERCON et MERCON V	TOYOTA	TYPE T, T-III, T-IV
VAG	G 052 025-A2 G 052 162-A1	ALLISON	C-4
		ZF	TE-ML 03D / 04D / 14A et B /16L / 17C

### CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Couleur			Rouge
Densité à 15°C	D 4052	kg / m <sup>3</sup>	861
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	35,6
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	8,1
Viscosité à -40°C	D 2983	cP	12.000
Indice de viscosité	D 2270		212
Point d'éclair	D 92	°C	178
Corrosion Cu	D 130		1b

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.