

## **CHAMPION GEAR OIL GL 5 80W90** **UNIVERSAL**

### DESCRIPTION :

Il s'agit d'un lubrifiant à base synthétique pour transmissions, qui se distingue des huiles GL 5 hypoides classiques par son caractère multifonctionnel et par sa résistance à l'oxydation et sa stabilité thermique exceptionnelles.

Cette huile apporte une amélioration remarquable de la perte par frottement dans les transmissions et permet donc d'économiser du carburant. En outre, elle est absolument inoffensive pour les disques syncromesh et les matériaux d'étanchéité.

### APPLICATIONS :

Cette huile est particulièrement recommandée pour toutes les boîtes de vitesses manuelles et ponts arrière de véhicules lourds et de camions. En raison de son caractère universel, elle peut être utilisée sans problèmes pour tous les organes de transmission, où des huiles API GL 4 ou GL 5 sont recommandées.

Grâce à sa résistance exceptionnelle à l'oxydation et à son influence favorable sur les matériaux d'étanchéité, elle est classée comme huile « Long Drain » pour les huiles de transmission.

### NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	GL 4, GL 5, MT-1	VOLVO	97310
MIL	PRF-2105 E	SCANIA	STO 1:0 et 2:0
MB	235.0, 235.1 (niveau de performance)	ZF	TE-ML 02B, 05A, 07A, 08A, 12A,16B/C, 17B
MAN	341 ML, 342 ML, 3343 ML		

### CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			80W90
Densité à 15°C	D 4052	kg / m <sup>3</sup>	906
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	150
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	14,9
Indice de viscosité	D 2270		99
Point d'écoulement	D 6892	C	-36

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.