

CHAMPION GEAR OIL GL 1&3

DESCRIPTION :

Ceci sont des lubrifiants pour boîtes de vitesses et ponts arrières à denture conique ou à vis. Elles sont composées d'huiles de base hautement raffinées contenant des additifs anti-usure et un abaisseur du point d'écoulement.

APPLICATIONS :

Elles sont applicables dans les boîtes manuelles et ponts, où des huiles du niveau API GL 1&3 sont préconisées, p.e. dans la plupart des camions FIAT-IVEG et VOLVO, ainsi que dans les boîtes Fuller.

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API GL1, GL3
VOLVO 97305

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen		
Classe API			GL 1&3		
Grade SAE			80W	80W90	140
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	875	888	900
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	62	155	368
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	8,5	15,0	27,5
Indice de viscosité	D 2270		108	96	101
Point d'écoulement	D 6892	°C	-30	-28	-15
Corrosion CU	D 130		1	1	1

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.