

CHAMPION CENTRAL HYDRAULIC FLUID

DESCRIPTION :

Liquide hydraulique synthétique « multi-usages », spécialement conçu pour être utilisé dans tous les circuits et dans une plage de température comprise entre -40°C et 130°C.

Ce fluide possède :

un indice de viscosité très élevé ;
une stabilité à l'oxydation exceptionnelle ;
des propriétés anti-mousse et antirouille ainsi qu'un point d'écoulement très bas ;
il contient un additif unique réduisant les frictions pour diminuer l'usure et le bruit de la pompe hydraulique.

APPLICATIONS :

Ce liquide multi-usages peut être utilisé dans les applications suivantes :

suspensions hydrauliques
amortisseurs
commandes hydrostatiques
circuits hydrauliques centralisés
commandes de niveau et de direction assistée
il convient également aux systèmes de direction et de suspension pour MAN et comme liquide LDS pour Peugeot et Citroën.

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

MB	345.0	VW	TL 521 46 (VW G 002 00)
MAN	M3289	GM	9985835
VOLVO	1161529-1	OPEL	GM 1940766
CHRYSLER	MS 5931	PSA	S 712710
FORD	M2C204-A	SAAB	9-3 et 9-5 direction assistée
		ZF	TE-ML 02K, TE-ML 09B

Ce produit répond aux dernières exigences et est approuvé par les constructeurs susmentionnés.

ATTENTION : Ce produit est non miscible et non compatible avec les liquides synthétique DOT 3, 4 ou 5 :
pour les systèmes oléopneumatiques CITROËN, il convient d'utiliser le produit MINERAL FLUID LHM.

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Couleur	Visuel		Vert
Densité à 15°C	D 4052	kg/m ³	823
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	19,2
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	6,3
Viscosité à -40°C	D 445	cSt	840
Indice de viscosité	D 2270		322

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.