

CHAMPION LHM FLUID

DESCRIPTION :

Il s'agit d'un liquide hydraulique minéral spécialement conçu pour être utilisé dans les circuits de suspension hydrauliques, les circuits de freinage et la direction assistée des véhicules Peugeot et Citroën. Ce liquide à faible viscosité, ayant un indice de viscosité exceptionnel, présente les qualités suivantes :

permet un démarrage rapide et une utilisation jusque -40°C
point d'écoulement très bas
résistance remarquable à l'oxydation
température d'ébullition accrue et insensibilité à l'humidité
non agressif envers les élastomères habituels
propriétés anti-corrosion et anti-mousse

APPLICATIONS :

Ce liquide est utilisé dans :

les circuits hydrauliques de suspension, les circuits de freinage et de direction assistée des véhicules Peugeot et Citroën
(à utiliser uniquement avec les organes peints en vert).

Non miscible et non compatible avec les liquides synthétiques du genre Lockheed DOT ;
les circuits hydrauliques industriels ne nécessitant pas de propriétés anti-usure, en particulier dans la plage de température de -40°C à 50°C.

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

AFNOR : NF E 48-602 HV
NF E 48-603 HV
PEUGEOT : B 712710

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Couleur		Visuel	Vert à jaune fluorescent
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	17,9
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	6,3
Viscosité à -40°C	D 445	cSt	1020
Indice de viscosité	D 2270		356
Point d'éclair COC	D 92	°C	193
Point d'écoulement	D 6892	°C	-54

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.