

CENTRAL HYDRAULIC FLUID

DESCRIPTION :

Liquide hydraulique synthétique « multi-usages », spécialement conçu pour être utilisé dans tous les circuits et dans une plage de température comprise entre -40°C et 130°C.

Ce fluide possède :

- un indice de viscosité très élevé ;
- une stabilité à l'oxydation exceptionnelle ;
- des propriétés anti-mousse et anti-rouille ainsi qu'un point d'écoulement très bas ;
- il contient un additif unique réduisant les frictions pour diminuer l'usure et le bruit de la pompe hydraulique.

APPLICATIONS :

Ce liquide multi-usages peut être utilisé dans les applications suivantes :

- suspensions hydrauliques
- amortisseurs
- commandes hydrostatiques
- circuits hydrauliques centralisés
- commandes de niveau et de direction assistée
- il convient également aux systèmes de direction et de suspension pour MAN et comme liquide LDS pour Peugeot et Citroën.

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

| | | | |
|----------|-----------|------|-------------------------------|
| MB | 345.0 | VW | TL 521 46 (VW G 002 00) |
| MAN | M3289 | GM | 9985835 |
| VOLVO | 1161529-1 | OPEL | GM 1940766 |
| CHRYSLER | MS 5931 | PSA | S 712710 |
| FORD | M2C204-A | SAAB | 9-3 et 9-5 direction assistée |
| | | ZF | TE-ML 02K, TE-ML 09B |

Ce produit répond aux dernières exigences et est approuvé par les constructeurs susmentionnés.

ATTENTION : Ce produit est non miscible et non compatible avec les liquides synthétique DOT 3, 4 ou 5 : pour les systèmes oléopneumatiques CITROËN, il convient d'utiliser le produit MINERAL FLUID LHM.

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

| Test | Méthode | Unité | Résultat moyen |
|---------------------|---------|-------------------|----------------|
| Couleur | Visuel | | Vert |
| Densité à 15°C | D 4052 | kg/m ³ | 823 |
| Viscosité à 40°C | D 445 | cSt | 19,2 |
| Viscosité à 100°C | D 445 | cSt | 6,3 |
| Viscosité à -40°C | D 445 | cSt | 840 |
| Indice de viscosité | D 2270 | | 322 |

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.