

## **DIESEL FUEL CONDITIONER**

DESCRIPTION :

Il s'agit d'un additif multifonctionnel pour le diesel destiné à améliorer la propreté des injecteurs, la résistance à la corrosion et la formation de mousse.

APPLICATIONS :

En raison de son excellente action de nettoyage des injecteurs, il réduit les émissions, prolonge les intervalles d'entretien et réduit la consommation de carburant. L'utilisation régulière de ce produit offre une résistance supérieure à la corrosion des réservoirs de stockage et de carburant, réduit les caractéristiques moussantes du diesel et accélère le remplissage du réservoir de carburant.

DOSAGE RECOMMANDÉ :

1 litre pour 500 l de carburant.

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Densité à 15°C	D 4025	kg / m <sup>3</sup>	874
Point d'éclair COC	D 92	°C	48
TBN	D 2896	g KOH/kg	1,6

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.