

UTTO 170 BM

DESCRIPTION :

Cette huile spéciale est destinée aux transmissions automatiques, aux systèmes hydrauliques, aux freins immergés, aux convertisseurs des tracteurs, chariots élévateurs et différents engins de chantier.

Remarque : lorsque le constructeur (consultez toujours les recommandations relatives à l'huile) prescrit une seule huile pour la lubrification de tous les organes, y compris le moteur, il se réfère habituellement à une huile S.T.O.U.

APPLICATIONS :

Cette huile satisfait aux exigences de Volvo BM et peut être utilisée dans les transmissions, relevages, essieux arrière et freins immergés des tracteurs agricoles et engins de chantier ainsi que dans les systèmes hydrauliques mobiles (grues, boîte d'accouplement, direction assistée).

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	GL 4
CASE NEW HOLLAND	MAT 3525, 3505
CASE IH	MS 1206, MS 1207, MS 1210
VOLVO CONSTRUCTION EQUIPMENT	WB-101
FORD NEW HOLLAND	M2C-134 C/D, FNHA-2-C-201.00
ALLISON	C 4
JOHN DEERE	J20 C/D
MASSEY FERGUSON	M 1135, M 1143, M 1145
ZF	TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
UTTO			170
GRADE SAE			10W30
GRADE ISO VG			68
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	885
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	58,5
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	10
Viscosité à -20°C	D 5293	cP	2900
Indice de viscosité	D 2270		158
Point d'écoulement	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/kg	7,5
Point d'éclair COC	D 92	°C	212

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.