

MULTICHANTIER 10W40

DESCRIPTION :

Huile universelle destinée aux travaux publics. Elle répond aux spécifications de la plupart des constructeurs en termes d'huile moteur et d'huile de transmission. Son indice de viscosité élevé permet une utilisation par tous les temps. Ce type d'huile est parfois appelé CPO = Contractors Plant Oil.

APPLICATIONS :

Moteurs diesel suralimentés ou à aspiration naturelle et moteurs à essence 4 temps. Recommandée sans restrictions pour toute utilisation dans les engins de chantier. Moteurs, transmissions mécaniques, prise de force, systèmes hydrauliques, freins immergés, compresseurs, pompes, réductions...

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

Moteurs	API CE/CF/CF-4/SF MIL-L-2104 D MB 227.1 ACEA E2	SAE 10W40
Tracteurs	FORD M2C 159B MF M-1139, M-1144, M-1145 JOHN DEERE J20A, J27	
Transmissions	API GL 4/5, basse vitesse/couple élevé ALLISON C3, C4 CATERPILLAR TO-2 ZF TE-ML 06B, C, D ZF TE-ML 07B transmissions « power shift » NH 526C	SAE 80W90
Système hydraulique	VICKERS DENISON HF-O	
Compresseurs	COMPAIR HYDROVANE / ATLAS COPCO	

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			10W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	878
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	100
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	14,8
Viscosité à -25°C	D 5293	cP	6550
Indice de viscosité	D 2270		154
Point d'écoulement	D 6892	°C	-36
TBN	D 2896	g KOH/kg	10,2
Point d'éclair COC	D 92	°C	216

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.