

S.T.O.U. SF/CE SAE 10W40

DESCRIPTION :

Huile multigrade universelle destinée aux moteurs, transmissions, freins immergés et systèmes hydrauliques des tracteurs agricoles. Par conséquent, une seule huile est utilisée pour la lubrification de différents organes des tracteurs.

APPLICATIONS :

Cette huile est recommandée pour la lubrification de moteurs 4 temps, diesel et essence, suralimentés ou à aspiration naturelle et des moteurs au GPL. Cette huile est optimisée pour la lubrification des boîtes de vitesses, des essieux arrière, des réductions finales, prises de force, freins immergés et systèmes hydrauliques des tracteurs agricoles et des engins de chantier.

NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	CF-4, CE/SF GL 4, GL 5 (basse vitesse/ couple élevé)	MASSEY FERGUSON	M-1127 M-1135 M-1139 M-1144
ACEA	E2/E3	CATERPILLAR	TO-2
MB	227.1	CASE NEW HOLLAND	MAT 3525, 3526
MAN	271	ALLISON	C-4
FORD	ESN-M2C-159 B/C ESN-M2C-121 C ESN-M2C-86 A/B ESN-M2C-134 C/D	ZF	TE-ML 06B, 07B

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			10W40
Densité à 15°C	D 4052	kg / m ³	875
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	96
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	14,1
Viscosité à -25°C	D 5293	cP	7000
Indice de viscosité	D 2270		150
Point d'écoulement	D 6892	°C	-35
TBN	D 2896	g KOH/kg	10,7
Point d'éclair COC	D 92	°C	220

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.