

## S.T.O.U. SF/CE SAE 10W30

### DESCRIPTION :

Huile multigrade universelle destinée aux moteurs, transmissions, freins immergés et systèmes hydrauliques des tracteurs. Par conséquent, une seule huile peut être utilisée pour la lubrification des différents organes des tracteurs.

### APPLICATIONS :

Cette huile multigrade est conseillée pour la lubrification des moteurs 4 temps, diesel et essence, suralimentés ou à aspiration naturelle et des moteurs au GPL. Cette huile est destinée à la lubrification des boîtes de vitesses, différentiels, réductions finales, prises de force, freins immergés et systèmes hydrauliques des tracteurs agricoles et des moteurs d'engins de chantier.

### NIVEAU DE SPÉCIFICATIONS :

API	CG-4, CF-4, SF/CE GL 4, GL 5 (low speed/high torque)	JOHN DEERE MASSEY FERGUSON	JDM J27 M-1135 M-1139 M-1143 M-1144
ACEA	E3, E2		
MAN	271		
MB	227.1		
MIL	MIL-L-2104 D/C MIL-L-2105 MIL-L-46152 B	NEW HOLLAND CASE NEW HOLLAND	NH 030C (10W30) MAT 3525 MAT 3526
FORD	ESN-M2C-159 B/C ESN-M2C-134 C/D	ZF	TE-ML 06A & B ,07B

### CARACTÉRISTIQUES MOYENNES :

Test	Méthode	Unité	Résultat moyen
Grade SAE			10W30
Densité à 15°C	D 4052	kg / m <sup>3</sup>	881
Viscosité à 40°C	D 445	cSt	75
Viscosité à 100°C	D 445	cSt	11,4
Viscosité à -25°C	D 5293	cP	6700
Indice de viscosité	D 2270		144
Point d'écoulement	D 6892	°C	-35
TBN	D 2896	g KOH/kg	10,7
Point d'éclair COC	D 92	°C	216

Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques générales de nos produits pour faire bénéficier notre clientèle de l'évolution de la technique.