

MOTOR OIL SF/CC

BESCHREIBUNG:

Einbereichsöle für die Schmierung der meisten Benzin- und Dieselmotoren. Die Viskosität (SAE-Klasse) wird den klimatischen Bedingungen entsprechend gewählt: Die niedrigeren Grade (SAE 10W und 20W) sind für kältere Gegenden und die höheren für Gegenden mit milderem und wärmerem Klima. Diese Öle kombinieren exzellente Verschleißfestigkeit und Anti-Schlamm-Eigenschaften mit einer guten Reinigungsleistung. Sie dürfen nicht in Turbodieselmotoren verwendet werden.

ANWENDUNG:

Diese Öle können für folgende Anwendungen eingesetzt werden:

- Diesel-Saugmotoren für den Betrieb in normalen Bedingungen.
- Benzinmotoren für PKWs und leichte LKWs.
- Hydrauliköl, wenn der Hersteller ein Einbereichsöl der API-Klasse CC empfiehlt.

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	SF/CC	MIL	MIL-L-46152 B
CCMC	G2/D1		MIL-L-2104 B
MB	226.0		

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis				
			10W	20W	30	40	50
SAE-Klasse			10W	20W	30	40	50
Dichte bei 15 °C	D. 4052	kg / m ³	874	886	891	896	898
Viskosität bei 40°C	D. 445	cSt	32,5	54	103	152	210
Viskosität bei 100°C	D. 445	cSt	5,6	7,7	11,3	14,6	17,6
Viskositätsindex	D. 2270		111	106	95	94	90
Stockpunkt	D. 6892	°C	-31	-27	-21	-9	-9
TBN	D. 2896	g KOH/kg	4,4	4,4	4,4	4,4	4,4
Flammpunkt COC	D. 92	°C	214	224	240	245	247
Sulfatasche	D. 874	Masse %	0,76	0,76	0,76	0,76	0,76

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.