

MULTIGRADE SM/CF C2 LE 5W30

BESCHREIBUNG:

Dies ist ein synthetisches „Mittel-SAPS“-Motoröl mit geringer Viskosität der neuesten Generation für die Schmierung von Benzin- und Dieselaufomobilen mit Nachbehandlungssystemen, die ein kraftstoffsparendes Öl benötigen.

ANWENDUNG:

Es wird besonders für die Automobile der PSA-Gruppe (Peugeot Citroën) empfohlen, wenn ein Öl mit geringen Emissionen bevorzugt wird. Sein geringer Aschegehalt gewährleistet optimalen Betrieb des Partikelfilters (DPF).

SPEZIFIKATIONSBEREICH:

API	SL/CF
ACEA	C2-08, A1/B1-04, A5/B5-04
PSA	Oil meeting specification B71 2290
RENAULT	0700

TYPISCHE KENNDATEN:

Test	Methode	Einheit	Durchschnittliches Ergebnis
SAE-Klasse			5W30
Dichte bei 15°C	D 4052	kg / m ³	856
Viskosität bei 40°C	D 445	cSt	57
Viskosität bei 100°C	D 445	cSt	10,1
Viskosität bei -30°C	D 5293	cP	5500
Viskositätsindex	D 2270		167
Stockpunkt	D 6892	°C	-39
TBN	D 2896	g KOH/kg	7,5
Flammpunkt COC	D 92	°C	232
Sulfatasche	D 874	Masse %	0,79

Wir behalten uns das Recht vor, die allgemeinen Kenndaten unserer Produkte zu ändern, damit unsere Kunden die Vorteile der neuesten technischen Entwicklungen nutzen können.